MEMORIAL DESCRITIVO DE PROJETO E INSTALAÇÕES/OBRA.
ART N. 10078882-9

Fone:
(47) 999 880 691

fernando.engenhariaxdx@gmail.com
Rua Elma Lenzi, 299, bairro Canta Galo,
Rio do Sul - SC - CEP 89163-035

MEMORIAL DESCRITIVO DE PROJETO E INSTALAÇÕES/OBRA.

Este Memorial Descritivo se refere às condições de cálculos adotados para elaboração do Projeto Elétrico, as especificações técnicas dos materiais a serem utilizados, bem como os aspectos de montagem da instalação em correta interpretação dos desenhos constantes no projeto.

RESPONSÁVEL PROJETO:	Eng. Eletricista Fernando Lúcio Reineher CREA/SC Nº 68.093-9
DATA DO PROJETO:	NOVEMBRO
NORMAS OBSERVADAS:	NBR 5410:2005 – Instalações Elétricas em Baixa Tensão (ABNT). NBR 14039:2003 – Instalações Elétricas em Média Tensão de 1,0 kV a 36,2 kV (ABNT). NBR 11301:1990 – Cálculo da Capacidade de Condução de Corrente de Cabos Isolados em Regime Permanente (Fator de Carga 100%) (ABNT). NR 10 – Segurança em Instalações e Serviços de Eletricidade. (Ministério do Trabalho). N3210002 – Fornecimento de Energia Elétrica em Tensão Primária de Distribuição (CELESC).
PROPRIETÁRIO (A):	PREFEITURA MUNICIPAL DE ALFREDO WAGNER
LOCALIZAÇÃO:	NOVA ESCOLA ALFREDO WAGNER, AO LADO DA PM.
DESENHOS/PLANTAS:	IMPLANTAÇÃO E ATERRAMENTO DERIVAÇÃO E ENTRADA DE ENERGIA DIAGRAMA UNIFILAR CABINE DE MEDIÇÃO 01 CABINE DE MEDIÇÃO 02

RAMAL DE LIGAÇÃO – SUBESTAÇÃO DE ENERGIA:

Os condutores do ramal de ligação aéreo serão nus, alumínio, saindo do poste de derivação da CELESC a partir de 03(três) chaves fusíveis, e com elos, até a subestação de medição, proteção e transformação em poste.

Não será permitido pela CELESC a utilização da área sob o ramal de ligação aérea para qualquer finalidade, e os condutores do ramal de ligação deverão ser instalados de forma a permitir a seguinte distância mínima em relação a pontos de contato, 5,5m medida na vertical, a temperatura de 50 graus centígrados e observando as exigências dos poderes públicos, para travessia sobre ruas e vias exclusivas de pedestres, 1,7m na horizontal e 2,5m na vertical de acessos como sacadas, janelas, telhados escadas, áreas adjacentes, edificações e terreno de terceiros ou outro locais de acesso de pessoas.

Não será permitido emendas nos condutores do ramal de ligação. Os condutores aéreos deverão ter um afastamento mínimo de 70 cm entre fase.

ATERRAMENTO:

O aterramento deverá ser feito com cabo de cobre, saindo da bucha de neutro, da carcaça do transformador e do neutro contínuo da CELESC.

O aterramento dos Para Raios deverá descer no interior do poste (caso seja necessário pelo exterior o mesmo deverá ser protegido por eletroduto PVC, sendo que o mesmo não poderá ser interligado junto a descida do aterramento do transformador. A interligação do aterramento do Pará-Raios a malha de aterramento deverá ser feito junto a caixa de inspeção.

A resistência de aterramento não devera ser superior a 10(dez) Ohms em qualquer época do ano.

CONDIÇÕES FINAIS:

O prazo máximo de validade deste projeto elétrico será 03 (três) anos, a partir da data da análise e aprovação pela CELESC. Após este prazo, o projeto se não executado deverá ser submetido a uma nova análise.

O transformador está dimensionado acima da carga instalada devido a futuros acréscimos de carga.

Os Terminais na Bucha de Baixa Tensão deverão ser do tipo Chapa Perfurada.

É vedado ao consumidor qualquer aumento de carga, sem prévia autorização da CELESC.

O disjuntor de proteção geral deverá ser protegido contra contatos acidentais, devendo ser instalado uma placa de acrílico anti-chama visando que as pessoas possam ter acesso somente ao "gatilho" do disjuntor, todo o restante deverá ser acessível somente quando a placa for retirada.

NR 10 – SEGURANÇA EM INSTALAÇÕES E SERVIÇOS EM ELETRICIDADE.

Visando atender a Norma Regulamentadora nº 10:

- Todas as modificações nas instalações elétricas objeto deste memorial, devem ser atualizadas no projeto;
- Serviços nas instalações elétricas devem ser efetuados com as instalações não energizadas;
- Serviços nas instalações elétricas somente poderão ser feitos com profissionais que utilizem equipamentos de proteção individual apropriados;
- Todos os circuitos elétricos deste projeto possuem dispositivos de desligamento, e não possibilitam religamento automático;
- Todos os componentes deste projeto encontram-se dimensionados e localizados prevendo espaços seguros, para realização de serviços de construção e manutenção;
- O aterramento de todas as massas metálicas, não vivas, é garantido;
- Uma via completa dos projetos elétricos devem ficar disponíveis a trabalhadores autorizados, autoridades competentes e para outras pessoas autorizadas, observar que sempre devem estar atualizados;
- Todos os componentes do projeto deverão ser identificados, principalmente circuitos elétricos;
- Conforme normas da CELESC, todos os componentes das medições de energia estarão identificados, com restrições e advertências quanto a acesso de pessoas a estes componentes;
- Para operações nos sistemas elétricos objetos deste memorial, é obrigatório o conhecimento da norma regulamentadora nº 10.
- Toda a instalação elétrica deverá ser vistoriada e certificada conforme procedimentos descritos na NBR 5410 em seus anexos.